

"Detrás de cada infracción se esconde un accidente."

La conducción **SEGURA** en moto o ciclomotor empieza "antes de subirte"

En moto o ciclomotor la norma es

VIDA

En moto o ciclomotor

la vida es norma

ESTO ES LO QUE NOS SALVA



Casco/protecciones. Prudencia.

Saber que somos invisibles para los demás. Saber que somos frágiles como el cristal.

Perfeccionar nuestra destreza. Cumplir SIEMPRE con las normas. Conducir en "plena forma". Velocidad adecuada.

ESTO ES LO QUE NOS MATA



Ir sin casco
Velocidad
Alcohol/drogas
Distracción
Infracciones
Falta de destreza

Fatiga
Sueño
Estrés
¿Carretera = circuito?
Confianza
Medicación
Prisas

¿Tenemos el control?

De nuestra moto o ciclomotor:
Ruedas, frenos, luces, equipaje, combustible...

De nosotros:
Casco, alcohol, cansancio, drogas, estado de ánimo,...

De lo que nos vamos a encontrar:
Tiempo, estado de la vía, atascos, imprevistos...



diseño publicitario
@accedegráfico.com

Contacta o solicita información:

info@seguridadvialvalencia.com
www.seguridadvialvalencia.com
Telf.: 629 653 845
Asociación Valenciana de Seguridad Vial
Nº Registro Nacional: 586384

Hay dos clases de moteros

"Los que se han caído...
...los que se van a caer."

¿Cambiamos el futuro?

En moto o ciclomotor la norma es

VIDA



Consulta en la web + información
www.seguridadvialvalencia.com

Recuerda que somos:
+ inestables + vulnerables - visibles

"Conducción segura sobre dos ruedas"

V

VER

VER:

- Mira a lo lejos.
- Mira a los lados.
- Usa los retrovisores.
- Gira tu cabeza.

I

INTERPRETAR

**INTERPRETA Y ANTICIPATE
DESCONFÍA DE LOS DEMÁS**

Prepara lo imprevisto.
A menor velocidad más tiempo para pensar.
Prepárate para actuar:
dedos en la maneta del freno.

NO SORPRENDAS A LOS DEMÁS

Hazte entender, tu moto es más ágil y ellos no se lo esperan.
Señaliza siempre.

"...para los demás no existes..."

"la mejor ruta es siempre la próxima y tienes que estar allí"

"los demás también se equivocan, en ciudad cuidado en las intersecciones"

D

DECIDIR

**DECIDE LA OPCIÓN + SEGURA
NO ARRIESGUES:
siempre "lo fácil"**

**SI DUDAS:
no lo hagas
NO LOS LÍMITES:
cada uno tiene su propio límite.
MALA DECISIÓN = ACCIDENTE.
ensaya situaciones complicadas.**

A

ACTUAR

ACTÚA DE FORMA CONTROLADA

**SI TE ASUSTAS = ACCIDENTE:
NO bloques los frenos
NO hagas maniobras bruscas**

**LA MOTO VA DONDE MIRES:
NO mires el obstáculo, concéntrate en la trayectoria para evitarlo.**

CIRCULANDO

Las marcas viales, bordes de la vía y lugares de detención (Stop,...) son partes "sucias", ¡tenlo en cuenta!
**Antes de adelantar piensa:
¿Vale la pena?**
Mantén las distancias, sin espacio no podrás reaccionar.
Respeta las normas y las señales.
Con lluvia o falta de adherencia, todo muy suave.

EN LAS CURVAS
Frena antes de llegar, retrasa el acercarte a su interior y acelera con la moto recta.

CON PASAJERO O CARGA
Necesitas más espacio para todo (frenar, curvas..) Dile al "paquete" que siga a la moto y nunca a ti. No le impresiones.

ANTE UN OBSTÁCULO
Deberes hechos antes de sortearlo, ángulo de 90° y nunca con la moto inclinada ni frenada.

FRENO TRASERO



FRENO DELANTERO



AMBOS FRENO



DISTANCIA de frenado

"...no mires donde va la moto, mira siempre hacia donde quieres ir, ella te seguirá..."



HACERTE VER:

- No circules en paralelo.
- Nunca en el ángulo muerto.
- Si ves al conductor en su retrovisor, él podrá verte.
- Siempre luces y prendas reflectantes.

